

DE LA PASSION  
À LA CRÉATION

# NAISSANCE D'UNE CONCESSION



On sait qu'Obélix est tombé dans la marmite de potion magique quand il était petit, **Mathieu**, lui, c'est dans la graisse de moto que ses parents l'ont retrouvé, pataugeant et heureux.

 **YAM** Paris 15

**Il faut dire que le père, comme le grand-père avant lui, sont des motards.**

De la Yamaha 125 SR du grand-père à la Honda 750 Four parmi d'autres de son père... les motos ont rythmé l'enfance de Mathieu.

## UN PÈRE MOTARD !

Et pour ne parler que du papa, **il était pilote d'usine pour Motobécane**, (laquelle entreprise a été rachetée par Yamaha en 1986). Toujours le père, Pierre, on le retrouve sur le Paris-Dakar en Suzuki 125 - il fallait l'oser - puis en Yamaha 500 XT et à l'organisation de compétitions de moto : les championnats de France de Motobécane 125 cm<sup>3</sup> dans les années 1975.

Pendant ce temps, Mathieu, du haut de ses 3 ans, **expérimente toute son agilité et sa capacité à piloter divers engins motorisés.**

**Aujourd'hui**, c'est toute la famille qui roule en deux-roues : la mère de Mathieu et son épouse en Yamaha Cygnus X 125 et Yamaha Tricity 125 et pour les plus jeunes, son fils et sa fille : l'OSET 24.0, la GASGAS 250 et la Yamaha PW 50.



Le père Pierre et ses deux enfants, Mathieu et Martin, sur un OSSA MICK ANDREWS 350 et son side-car de trial



Pierre, le père et Mathieu sur une SUZUKI 125 cm<sup>3</sup> avec laquelle Pierre a fait le Paris-Dakar.



PW 80

## LA PASSION DES DEUX-ROUES

Mais quel est le moteur de Mathieu ?

- > **Mettre les mains dans le cambouis,**
- > **Réparer les deux roues,**
- > **Et rendre service aux amis.**

Et rendre service, chez lui, c'est une vocation. Pourtant, il n'a pas encore 15 ans et il œuvre en autodidacte dans la cave de l'appartement parisien de ses parents pour réparer :

- > **Les vélos des copains,**
- > **Les mobs et les scooters des copains des copains,**
- > **Les motos des copains des copains des co... vous avez compris !**

A 18 ans, il possède un fichier clients de plus de 70 noms qui le sollicitent régulièrement. Que du bouche à oreille qui alimente le petit cochon.

### MAIS COMMENT A-T-IL APPRIS À RÉPARER LES DEUX-ROUES ?

En mettant les mains dans le moteur d'abord et en lisant toutes les revues professionnelles et autres ouvrages techniques à sa disposition.



Mathieu, 3 ans et demi sur un ATC Yamaha 60 cm<sup>3</sup>



Avec son frère Martin (1 an et demi) sur un TRIZINGER (ATC) 60 cm<sup>3</sup>

# 2000

## REVENONS AU LYCÉE

Les années lycée arrivent.

**Les cours commencent et n'en finissent pas.**

Un bac commerce/gestion en 2000...

Le jeune Mathieu piaffe d'impatience.

Car il n'a qu'une idée en tête, une seule et toujours la même : **ouvrir une boutique de vente, conseil et installation de pièces racing pour les scooters et motos.**



Dans cette optique-là, il rempile et prépare un second bac, en alternance, de mécanique moto à INCM, l'école

spécialisée en formation aux métiers du deux roues. Les mésaventures s'enchaînent !



# VOXAN

## LES DÉBOIRES DE L'ALTERNANCE

Un concessionnaire Yamaha à Paris l'accueille comme apprenti... pour faire le ménage de l'atelier. **Mathieu se sauve. Il sera resté 2 mois.**

Il rentre chez un concessionnaire Kawasaki. L'équipe de techniciens est super. Mais le patron insulte, boit, aboie et fait fuir son personnel.

**Direction la sortie après 3 mois de résistance !**

Il rentre alors chez Voxan, les motos françaises, chez qui il va pouvoir terminer son alternance. Il est détaché au service maintenance du parc médias

### Fazer 600



## DES POLITIQUES D'ENTREPRISE VIEILLISSANTES

Dans l'univers de la moto, le management participatif n'est guère en vogue à l'époque. Et pourtant, c'est bien ainsi que notre ami envisage l'entreprise qu'il veut créer.

Au contraire, **il se confronte à des autorités directives, qui pensent sanctions plutôt que récompenses**, qui ne gèrent pas le relationnel et se contrefichent de la motivation des salariés. Plus grave, le client n'est bon qu'à payer un service qui n'en a que le nom.

En parallèle de son alternance, **Mathieu poursuit donc ses activités de réparateur en solo**, dans sa cave et fidélise de plus en plus de copains cyclistes ou motards. Le cochon engraisse.

Cela renforce aussi son idée que le management peut se faire différemment et qu'un client n'est pas bon qu'à payer. **Le projet de boutique s'affine, le profil de ses ambitions aussi.** Mais il n'est pas encore prêt et souhaite compléter sa formation en se spécialisant.

## L'ÉCOLE DE LA PERFORMANCE

Il intègre alors la formation de « technicien supérieur en suivi de véhicule de compétition moto » à l'école de la performance à Nogaro dans le Gers. En alternance toujours, Mathieu suit, d'une part, des cours théoriques et travaille, par ailleurs, dans des teams de compétition en Championnat de France 250 cm<sup>3</sup>.

**L'année est riche en émotions**, il quitte le confort de la maison familiale, soutenu et accompagné par Axelle, qui deviendra plus tard sa femme, pour mieux poursuivre son rêve.

**Sa vie s'organise autour de la moto.** Une moto cross pour aller en cours et une Fazer 600 cm<sup>3</sup> pour faire du circuit le week-end.

Enfin, il achève ce parcours d'étude par un stage chez Unlimited Power, à Angers, **un motoriste spécialisé dans la préparation des moteurs 4 temps...** lesquels sont bien évidemment l'avenir du deux-roues. Et ça, Mathieu le sait.



### TT 350

# 2003

## ET L'AVENTURE COMMENCE



La boutique voit le jour dans le 17<sup>e</sup> arrondissement à Paris ! Nous sommes en 2003, Mathieu a 21 ans, ce sera M Scoot.

Il casse le cochon. Parents et grands-parents complètent la mise de départ qui s'élève à 15 000€. Madame Schricke mère assiste son poussin à l'administratif...

15 000€ pour démarrer, stock compris, c'est osé ! Mais Mathieu a du culot, de la pugnacité et de l'ingéniosité. Il fabrique lui-même un pont élévateur, un démonte pneu manuel, nombre d'outils bien trop onéreux pour lui, construit son comptoir... alea jacta est... il attend les clients de pied ferme et il n'aura pas longtemps à attendre.

Les copains, les copains des copains, les copains des copains des co... vous avez compris, rappellent en nombre. Le bouche à oreille fonctionne à donf.

Internet s'en mêle, une parution spontanée sur le site Motoservices finit de remplir l'agenda de l'atelier. Ce document, daté de 2004, est toujours en ligne. <https://www.motoservices.com/passion/m-scoot.htm>

Certains des outils créés à cette époque sont toujours dans l'atelier et encore utilisés par les mécanos du staff Yam Paris 15.



L'atelier du 92 rue de la Condamine Paris 17<sup>e</sup> avec le pont élévateur artisanal



Yamaha 125 maxster



Yamaha majesty 125

## TOP DÉPART !

La société est lancée et Mathieu peut alors mettre en pratique la rigueur et les connaissances acquises en entreprise et dans l'univers de la compétition. Mais, il envisage plus et mieux, en conformité avec ses valeurs.

- > Les clients ne sont pas des vaches à lait
- > Son équipe de collaborateurs se doit d'être respectée et respectueuse.

Oubliées les vicissitudes de l'apprentissage, chez lui, le management sera bienveillant, les collaborateurs correctement rémunérés et reconnus dans leurs compétences.

Les objectifs fixés sont atteignables, le travail prend tout son sens.

En retour, les clients bénéficient largement de cette convivialité qui anime l'équipe et profitent plus encore de la grande disponibilité des commerciaux et des techniciens.

Mais n'entre pas qui veut dans ce staff de passionnés : il faut adhérer aux valeurs d'honnêteté de l'entreprise et avoir un haut niveau de compétences pour produire un service de grande qualité.

### Et ça marche !

L'entreprise initiale est spécialisée dans l'entretien des deux-roues avec des pièces génériques et l'optimisation des moteurs. Mais rapidement, les locaux de la rue de la Condamine sont trop petits, il faut déménager.

## ÇA DÉMÉNAGE !

Nous sommes en 2004, un an seulement après la création du magasin et c'est le 15<sup>e</sup> arrondissement, plus précisément le boulevard Lefebvre, qui accueille Mathieu, son staff et ses deux roues.

Cette nouvelle boutique voit le jour dans le local qui sert d'atelier aujourd'hui. **Mais cet espace unique se révélera, lui aussi, rapidement trop petit.**

2004



**M SCOOT**  
Atelier boutique  
145 boulevard  
Lefebvre  
Paris 15<sup>e</sup>

2005

## YAMAHA S'EN MÊLE !

En 2005, Yamaha lui propose de devenir représentant de la marque avec un statut de concessionnaire. Il refuse. Il préfère rester sur sa niche entrepreneuriale. Yamaha insiste. **Le contrat proposé est fait sur mesure et respecte ses ambitions et ses valeurs. Il accepte.**

Avec leur soutien, Il en profite pour s'agrandir. Cela va très vite. La chance s'en mêle puisque les baux des boutiques voisines se libèrent.

- > 2<sup>e</sup> boutique en 2007
  - > 3<sup>e</sup> boutique en 2011
  - > 4<sup>e</sup> boutique en 2019
- Yam Paris 15 !

**ZIP SP4** - Vainqueur du championnat de France d'endurance 50 21/125 4T en 2008



2009

## LA COMPÉTITION TOUJOURS !

En 2009, Mathieu et son équipe participent à la compétition scooter 70 cm<sup>3</sup> et endurance 50/125.

2018

## YAM PARIS 15 !

En 2018, la société M Scoot est rebaptisée Yam Paris 15. **Ce nouveau nom prend pleinement en compte la part moto de l'activité.**

L'offre commerciale s'étoffe également. Désormais, la concession propose, outre l'achat et la réparation des deux-roues, la location de scooters et de motos, des équipements pour motards dont un rayon enfants, des véhicules de prêt garantis, un service de permanence téléphonique pour dépanner les clients et des systèmes de sécurité antivols avec des détectives à la clé.

Mais Mathieu ne s'arrête pas là. **Il organise aussi des événements sur différents circuits :** des journées découvertes pour les amateurs de vitesse, débutants ou confirmés, en compagnie de son staff. Hyperactif, Mathieu ? Non ! Enfin...



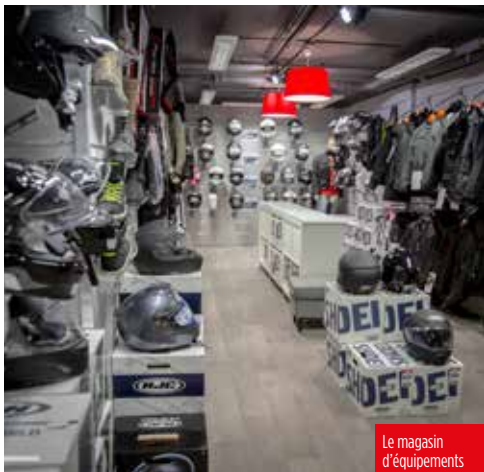
2007  
2<sup>e</sup> boutique  
avant travaux



2011  
La 3<sup>e</sup> boutique

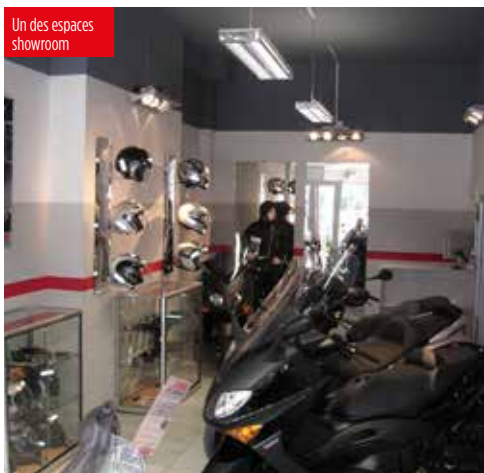


2008  
Les deux  
boutiques réunies



Le magasin  
d'équipements

Un des espaces  
showroom



Inauguration de la 3<sup>e</sup>  
boutique avec le designer  
du TMAX venu spécialement  
chez Yam Paris 15



2019  
4<sup>e</sup> boutique avec  
les façades renouvées.

 **YAM** Paris 15

145 boulevard Lefebvre - 75015 Paris

01 45 22 74 90