



MANUEL UTILISATEUR DEFCON 3.1B

ET TECNOGLOBE 1020 / 2020



Cher(e) client(e),

L'alarme **DEFCON 3.1B** a une configuration qui lui permet d'être installée sur votre véhicule d'une manière rapide et conforme à la réglementation en vigueur. Au paragraphe 12 de ce manuel sont indiquées les différentes options alternatives. Si vous souhaitez modifier la configuration d'origine, la personnalisation peut être demandée à l'installateur. Le produit est conçu pour être activé et désactivé sans clé en appairant l'option **CARTE B9.5** que vous pouvez demander à votre installateur, le fonctionnement sans clé est décrit au paragraphe 16 de ce manuel.

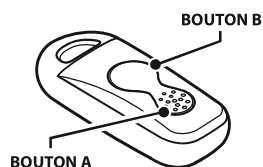
1. SIGNALEMENTS

L'alarme **DEFCON 3.1B** fournit différents types de signalements (led, sirène et fonctionnement des feux clignotants du véhicule) en fonction des différentes commandes reçues et des différents états dans lesquels il se trouve, voir tableau ci-dessous. Les différents sons de la sirène (mis en évidence en gras) seront disponibles uniquement en activant la *Fonction Buzzer* lors de l'activation et de la désactivation de l'alarme, cela est possible en modifiant la configuration d'usine du produit lors de l'installation (voir paragraphe "12. LES PRINCIPALES FONCTIONS PROGRAMMABLES").

STATUT DE LA CENTRALE	LED	CLIGNOTANTS	SIRENE
Activation automatique	Clignotement lent	1 Clignotement court	1 BEEP
Activation via la radiocommande	Clignotement lent	2 Clignotements	2 BEEP
Activation avec exclusion du capteur de mouvement	Clignotement lent	2 Clignotements + 1	2 BEEP + 1 BEEP
Activation avec contact enclenché	Clignotement lent	2 Clignotements	2 BEEP + 1 BOOP
Immunité initiale	Clignotement rapide		
Test pendant l'immunité initiale	Clignotement rapide		1 BEEP
Centrale activée	Clignotement lent		
Cycle de l'alarme	Off	Clignotants	Son
Désactivation sans alarme	Off	1 Clignotement	1 BEEP
Désactivation avec batterie moto déchargée	Off		4 BEEP
Désactivation avec mémoire d'alarme	Coupure toutes les 6 sec.		1 BEEP + 1 BOOP
Alerte	Off		5 BEEP
Mode Service	Clignote rapidement avec l'indication ON		

Si plusieurs alarmes ont été déclenchés, la mémoire les signale en séquences avec une pause de 3 sec et répète ces séquences toutes les 6 sec.. La mémoire est réinitialisée en démarrant la moto ou en réinsérant à nouveau la radiocommande. **Avvertissement:** En cas d'utilisation de l'option **CARTE B9.5** sans clef, la mémoire reste pendant une minute même après avoir activé le tableau de bord.

MÉMOIRE D'ALARME	LED
Capteur de mouvement	1 Lampeggio
Contacts	2 Lampeggi
Capteur de clé de démarrage	3 Lampeggi
Câble sectionné ou déconnexion de la batterie	4 Lampeggi





2. ACTIVATION AUTOMATIQUE

La centrale s'allume automatiquement dans un délai de 50 secondes après avoir effectué l'une des opérations suivantes :

- Tourner la clé de la moto en position d'arrêt.
- Désactivation par la radiocommande.
- Désactivation via le CODE "OVERRIDE".

L'activation automatique est signalé par un bref clignotement des feux de direction, la LED clignote très lentement et seul le verrouillage de démarrage est actif. Vous pouvez également sélectionner l'activation automatique pour les alarmes (voir paragraphe "12. LES PRINCIPALES FONCTIONS PROGRAMMABLES"), et dans ce cas les signaux seront identiques à ceux insérés à partir de la télécommande.

3. ACTIVATION VIA LA RADIOCOMMANDE

Appuyez brièvement sur le *BOUTON A* de la télécommande dans les 50 secondes. après avoir tourné la clef en position OFF : les feux clignotants feront alors 2 clignotements. Toutes les fonctions de la centrale seront actives et la LED clignotera.

4. ACTIVATION AVEC EXCLUSION DU CAPTEUR DE MOUVEMENT

Appuyez sur le *BOUTON A* de la télécommande pendant environ 2 secondes dans les 50 secondes après avoir tourné la clef en position OFF : Les feux clignotants feront alors 2+1 clignotements et la sirène fera 1 BEEP. Toutes les fonctions de la centrale seront actives excepté le capteur de mouvement. La LED clignote rapidement pendant la période d'immunité initiale, puis clignote normalement.

5. DÉSACTIVATION

Appuyez brièvement sur le *BOUTON A* de la télécommande: les feux clignotants effectueront 1 clignotement et la LED s'éteindra si aucune alarme ne s'est produite pendant que la centrale est activé. Si la LED reste allumée et que la sirène émet aussi un BOOP, cela signifie que des alarmes se sont produites; pour en connaître l'origine, consultez le tableau "MEMOIRES D'ALARME" (voir paragraphe "1. SIGNALEMENTS"). Si pendant l'activation ou la désactivation, des indications lumineuses et acoustiques se produisent et qu'elles sont différentes de ce qui précède, consultez le paragraphe "1. SIGNALEMENTS" pour en comprendre la signification.

6. IMMUNITÉ INITIALE

Pendant les 26 premières secondes suivant l'activation de la centrale avec la radiocommande, la LED clignote rapidement pour signaler qu'il est possible d'effectuer un test de protection de l'alarme. De toute façon il est éventuellement possible de faire un test d'alarme qui ne génèrent pas d'alarme sonore, mais uniquement des BEEP de la sirène et le temps d'immunité initial repartira de zéro. Passé ce délai, la LED clignote lentement et la centrale, si elle est sollicitée, déclenchera une alarme.

7. PHASE ACTIVE

La centrale est activé, une fois le temps d'immunité initial écoulé. Tout stimuli de l'alarme génère un cycle d'alarme de 26 sec: les feux clignotants clignotent, la sirène émet un son spécifique, le klaxon sonne en continu et il est impossible de démarrer le moteur.





8. LES PROTECTIONS DE L'ALARME

La centrale d'alarme protège la moto contre le démarrage, un cycle d'alarme est généré chaque fois que :

- La clé de contact de la moto est tournée en position ON.
- Si on essaye de retirer ou déplacer un élément de la moto protégé par des contacts spécifiques (par exemple ouverture de la selle, compartiment de rangement, ...).
- La moto est déplacé.
- Les câbles d'alimentation de la centrale d'alarme sont déconnectés/coupés ou s'ils sont déconnectés de la batterie moto.

9. URGENCE

Il est possible d'activer un cycle d'alarme d'une durée de 10 sec. en appuyant sur le *BOUTON B* de la radiocommande, ce cycle peut être interrompue en appuyant à nouveau sur la même touche.

10. MODE SERVICE

Si vous souhaitez désactiver complètement l'antivol pendant un certain temps, il est possible d'activer le **MODE SERVICE** à l'aide de la télécommande. Pour activer le **MODE SERVICE**, tournez la clé de contact en position ON et appuyez immédiatement sur le *BOUTON A* de la télécommande pendant au moins 6 secondes, l'activation sera indiquée par la LED qui clignote rapidement lorsque la clé de contact est en position ON. Pour quitter la fonction **MODE SERVICE**, tournez la clé de contact en position ON puis appuyez immédiatement sur le *BOUTON A* de la télécommande pendant au moins 6 secondes, la désactivation sera visible par l'extinction de la LED.



11. LES SYSTÈMES AUTOMATIQUES DE PROTECTION DE LA BATTERIE DU VÉHICULE



Ce produit a 2 modes de fonctionnement possibles conçus pour la protection de la batterie du véhicule (**MODE STOP** et **DEEP MODE VEILLE**) et un système supplémentaire d'arrêt rapide en cas de chute de la tension de la batterie en dessous de 10,5 V.

DEEP MODE VEILLE

(LIMITATION DE LA CONSOMMATION DE COURANT AVEC PROTECTION ACTIVE)

Il s'enclenche 5 jours après l'activation par la radiocommande ou l'auto-activation, si aucune alarme n'a été détecté pendant ce temps.

Le fonctionnement de ce mode est similaire au **MODE STOP** à la différence que les protections du véhicule restent actives. Pour quitter l'état **DEEP MODE VEILLE**, tournez la clé de contact en position ON: la sirène émet une série de BEEP et dans les 20 secondes. qui suivent vous devez appuyer sur le bouton de la radiocommande pour désactiver le système. Si vous n'appuyez pas dans les 20 sec. un cycle d'alarme pour tentative de démarrage se lance.

MODE STOP

(LIMITATION DE LA CONSOMMATION DE COURANT AVEC PROTECTION DÉSACTIVÉ)

La centrale s'éteint toute seule pour limiter la consommation de courant de la batterie de la moto, elle exclue la partie alarme, mais assure toujours l'antidémarrage du bloc moteur: dans ce cas la consommation est nul. L'activation du **MODE STOP** se produit au bout de 5 jours à compter de l'activation par la radiocommande ou de l'auto-activation, si aucune alarme n'a été détecté pendant ce temps ou si la batterie de la moto est sur le point de se décharger (batterie avec un niveau inférieur à 10,5 V). Pour quitter l'état **MODE STOP**, tournez la clé de contact en position ON: la sirène émet une série de BEEP et dans les 20 secondes. qui suivent vous devez appuyer sur le bouton de la radiocommande pour désactiver le système. Si vous n'appuyez pas dans les 20 sec. un cycle d'alarme pour tentative de démarrage se lance.



12. PRINCIPALES FONCTIONS PROGRAMMABLES

Il est possible de régler certaines fonctions de l'alarme pour adapter le système à la moto et aux besoins de son conducteur. Toutes les configurations possibles sont décrites dans le tableau ci-dessous (en gras sont indiquées les configurations d'usine).

FONCTION	OPTION "A"	OPTION "B"	
Activation	Activé	Désactivé	
Type d'activation	Soulement a l'arrêt	Bloc de démarrage et alarme	Bloc de démarrage, alarme et capteur de déplacement
Sortie alarm klaxon	Continue	Alterné	
Buzzer Arm./Dis.	Activé	Désactivé	
Clignotants Arm./Dis.	Activé	Désactivé	
Control de l'alarme (Fil Jaune/Vert)	Active si déconnecté de la masse	Active si connecté à la masse	
Control de l'alarme (Fil Violet)	Active si déconnecté de la masse	Active si connecté à la masse	Activation et désactivation avec la CARD
Boutons de la télécommande	Bouton "A": Activé/Désactivé	Bouton "A": Activé Bouton "B": Désactivé	
Alarme Panique	Activé	Désactivé	
Longueur de code	Seuls les 3 chiffres	5 chiffres	
Type de mode de consommation	Stop Mode	Deep Sleep Mode	
Durée de mode basse consommation	5 jours	10 jours	

Utilisez uniquement le **PROGRAMMATEUR PRG007 V3** pour sélectionner les différentes fonctions du produit. La mise à jour logiciel du **PROGRAMMATEUR PRG007 V3** et les informations sur les fonctions programmables sont disponibles EN LIGNE dans le *TECHNIQUE / DOMAINE VÉHICULES* du site www.metasystem.it.



Pour activer ou désactiver le buzzer pendant l'armement / le désarmement de l'alarme, exécutez la procédure suivante:

- Mettre l'unité centrale en « *MODE SERVICE* », puis appuyer six fois sur le bouton granulé de la télécommande, un « Bip » confirmera le changement d'état (buzzer activé).
- Ensuite, rétablissez le fonctionnement normal de l'unité d'alarme en désactivant le *MODE SERVICE*.

13. CODE D'URGENCE "OVERRIDE"

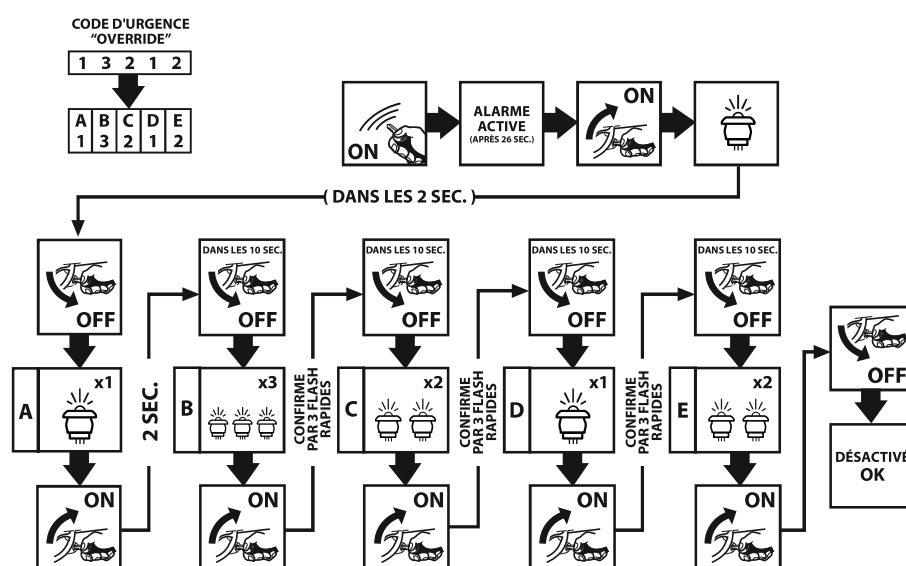
En cas de perte / vol de la télécommande, ou de dysfonctionnement de celle-ci, il est possible de désactiver la centrale avec le code d'urgence à 5 chiffres appelé **CODE "OVERRIDE"** signalé sur un adhésif sur la centrale d'alarme.

Retirez l'autocollant de la centrale et placez-le sur la plaque fournie en accessoires, celle-ci doit être conservée dans un endroit sûr et non à l'intérieur de la moto.

Cette procédure n'est possible qu'après le temps d'immunité initial, et si la centrale dispose de l'alarme activés, des cycles d'alarme seront générés lors de la saisie du code.

Effectuez la procédure suivante.

Avec le système antivol activé, allumez le tableau de bord et désactivez-le immédiatement après; la LED s'allumera, s'éteindra, puis commencera à clignoter après 2 secondes.



ATTENTION : Si la longueur standard du **CODE "OVERRIDE"** (5 chiffres) est modifiée en 3 chiffres, la centrale d'alarme se désarme après avoir entré le troisième chiffre au lieu du cinquième. Si 3 tentatives d'insertion du mauvais code sont détectées, la centrale sera bloquée pendant 10 minutes afin d'empêcher les tentatives de recherche du code.

14. PERSONNALISATION DU CODE "OVERRIDE"

Vous pouvez personnaliser le **CODE "OVERRIDE"** pour vous en souvenir plus facilement en cas d'urgence. Le changement du code et la possibilité de réduire le code à 3 chiffres sont programmables par l'installateur exclusivement via le **PROGRAMMATEUR PRG007 V3**.

15. RADIOCOMMANDES SUPPLEMENTAIRES

La centrale est normalement appairée à 2 radiocommandes.

Pour ajouter ou exclure d'autres radiocommandes de la mémoire de la centrale, vous devez être en possession de toutes les télécommandes et suivre les indications suivantes :

1. Débranchez la centrale et dans les 3 secondes, tournez la clé de contact 3 fois en position ON et maintenez-la en position la troisième fois (un BEEP confirmera la sélection réussie).
2. Tournez la clé de contact sur OFF dans les 10 secondes. et entrez le **CODE "OVERRIDE"**.
3. Lors de la confirmation du dernier chiffre, une série de BEEP-BEEP-BOOP-BOOP signalera l'insertion correcte et la LED commencera à clignoter rapidement.
4. Dans les 60 secondes, appuyez simultanément sur les 2 touches de la première radiocommande, un BEEP et la LED éteinte pendant 2 secondes confirment l'appairage; répétez l'opération pour toutes les radiocommandes que vous souhaitez combiner avec la centrale (celles qui ne sont pas activées au cours de cette opération seront exclus).
5. Pour terminer l'appairage, tournez la clé de contact en position ON ou attendez 60 secondes après le dernier appairage, une série de BEEP-BEEP-BOOP-BOOP confirmera la fin de la procédure et la LED s'éteindra.

16. FONCTIONNEMENT EN MODE SANS CLÉ AVEC LA CARTE B9.5

Pour ce mode il est nécessaire d'appairer l'option **CARTE B9.5**, cela permettra d'activer et désactiver l'antivol automatiquement sans appuyer sur les touches, les radiocommandes Mycro fournies restent parfaitement opérationnelles; une fois appairée avec l'antivol à l'aide du **programmeur PRG007 V3**, la **CARTE B9.5** doit être activée en appuyant sur 5 fois sur le bouton.

Activation de l'antivol avec le mode d'activation automatique sélectionné :

Après éloignement de la **CARTE B9.5** du véhicule, tableau de bord éteint, après environ 15 sec. d'absence de la **CARTE B9.5** l'antivol est activé et signalé comme décrit au paragraphe 1.

Désactivation de l'antivol :

Après éclairage du tableau de bord du véhicule en présence de la **CARTE B9.5** la désactivation sera signalée comme décrit au paragraphe 1.

Dans le cas où la **CARTE B9.5** est encore présente à la fin de la période d'immunité, les protections deviendront actives après environ 15sec. d'absence de la **CARTE B9.5**.

UTILISATION DU BOUTON DE LA CARTE B9.5

Activation de l'antivol : quand il est utilisé pour forcer l'activation de l'antivol et de ces protections en appuyant sur la **CARTE B9.5**, l'antivol fonctionne immédiatement et les protections sont toutes actives si après une temporisation de 26 sec. la **CARTE B9.5** n'est plus présente à proximité du véhicule.

Si la **CARTE B9.5** est encore présente après la temporisation, les protections deviendront toutes actives après environ 15 sec. d'absence de la **CARTE B9.5**.

Désactivation de l'antivol : quand on veut forcer la désactivation de l'antivol, elle est effective quelques secondes après la pression du bouton et l'activation automatique au lieu après 50 secondes au lieu de 15.



Code MetaSystem:
ABS16900

17. SPECIFICATIONS

Tension d'alimentation	12Vcc (10V-15V)
Consommation	1,0 mA
Consommation en <i>DEEP MODE VEILLE</i>	0,3 mA
Consommation en <i>MODE STOP</i>	0 mA
Température d'utilisation	- 25°C + 85°C
Puissance de la sirène	(1 mt.) 114 dB
Autonomie sans alimentation	5 minutes
Télécommande	72 millions de milliard de combinaisons possibles (batterie Lithium)
Sensibilité du capteur de mouvement	1,5° par second
Fréquence des radiocommandes Mycro	433.92 MHz
Fréquence de la CARTE B9.5	2.45 GHz
CODE "OVERRIDE" pour réinitialiser les fonctions d'immobilisation et d'alarme.	

18. PORTÉE DES COMMANDES

Relais moteur du démarreur	10A
Feux clignotants	5A + 5A
Relais commande Klaxon	Négatif électronique 300mA

19. TEMPORISATION

Temps de l'immunité initiale	26 secondes
Durée des cycles d'alarmes	26 secondes
Intervalle entre les cycles d'alarmes	5 secondes
Délai d'activation automatique	50 secondes
Délai du <i>MODE STOP</i>	5 journées
Alarme par les clignotants	0,4 sec. éteint/0,4 sec. allumé

20. LES CYCLES DES ALARMES

Les entrées des contacts d'alarme	10 cycles
Capteur de mouvement	10 cycles
Capteur de clé de contact	10 cycles
Câble sectionné	9 cycles



SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY

Hereby, Meta System S.p.A. declares that MotorBike Alarm types DEFCOM 3.1B/3.2B, ID-TAG type B9.5 and Remote control type Mykro are in compliance with Radio Equipment Directive 2014/53/EU.

Frequency Bands in which the radio equipment operates:

433.05 MHz – 434.79 MHz <10mW e.i.r.p.

2402.0 MHz – 2480.0 MHz <10mW e.i.r.p.

The full text of the EU Declaration of Conformity is available at the following internet address: <https://docs.metasystem.it/>

Certificate Holder's Address:

Meta System S.p.A. - Via Galimberti 5, 42124 Reggio Emilia (Italy)

Designed, engineered and manufactured in Italy by
Meta System S.p.A. - Via T. Galimberti 5, 42124 - Reggio nell'Emilia (Italy)



www.metasystem.it

